

4A.—Parcours, capital, recettes et frais d'exploitation des chemins de fer pendant l'année civile 1933—fin.

Nom du chemin de fer.	Longueur des voies.	Capital.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.
	milles.	\$	\$	\$
Massawippi Valley.....	4	800,000	—	—
Midland Railway of Manitoba.....	75-74	4,800,000	171,038	314,373
Morrissey, Fernie and Michel.....	5-37	1,263,000	14,182	21,456
Napierville Junction.....	41-74	1,200,000	310,558	242,387
Nelson and Fort Sheppard.....	60-87	2,846,800	65,524	71,082
Nipissing Central ¹	59-74	—	240,150	194,813
Northern Alberta.....	927-62	29,595,000	1,504,352	1,201,306
Ottawa and New York.....	58-77	2,100,000	119,011	176,915
Pacific Great Eastern.....	347-80	75,901,606	557,981	480,999
Père Marquette (including L.E.D.R.).....	336-69	8,122,026	3,236,356	1,956,780
Quebec Railway, Light and Power Co.....	25-37	6,265,670	238,969	285,390
Roberval-Saguenay.....	29-04	3,330,000	226,817	119,825
St. Lawrence and Adirondack.....	60-69	2,153,599	374,510	460,737
Sydney and Louisburg.....	70-39	4,925,032	1,022,520	780,845
Temiscouata.....	113-00	3,856,336	149,591	146,915
Temiskaming and Northern Ontario ²	531-69	43,207,935	3,226,373	2,521,897
Thousand Islands.....	4-51	60,000	24,249	25,668
Toronto, Hamilton and Buffalo.....	111-03	10,695,000	1,230,219	969,183
Toronto Terminals.....	3-10	24,224,800	—	—
Van Buren Bridge Co.....	0-36	500,000	—	—
Vancouver, Victoria and Eastern.....	150-48	23,500,000	248,742	225,099
Wabash (in Canada).....	245-40	—	3,574,780	2,780,035
Winnipeg River.....	13-40	413,402	8,058	12,651
Totaux (y compris doubles emplois en droit de passage).....	43,421-90	4,592,514,172³	270,278,276	233,133,108
Canadien-National (Canada et E.-U.).....	23,750-03	—	148,519,742	142,812,559

¹ Lignes canadiennes seulement. ² Comprend les immobilisations des lignes à bail. ³ Construit et exploité par la Commission ferroviaire d'Ontario. ⁴ Compris avec le Canadien-Pacifique. ⁵ Comprend \$201,989,152 d'actions ferroviaires détenues par les chemins de fer canadiens.

Capital.—Le tableau 5 montre les capitaux engagés dans les voies et l'outillage des chemins de fer canadiens pour les années 1928-33. Il montre les capitaux placés dans les nouvelles lignes et les additions et améliorations au cours de chaque année, ainsi que le total cumulatif de ces immobilisations à la fin de chaque année. En 1933, \$208,671 furent placés en lignes nouvelles et \$107,684 en additions et amélioration tandis que jusqu'au 31 décembre 1933 un total de \$3,365,464,255 avait été engagé dans les voies et l'outillage des chemins de fer canadiens. Si l'on fait la comparaison avec les chiffres du tableau 3, on voit que le compte capital des chemins de fer est considérablement plus fort que le placement en propriété tangible des chemins de fer à la même date. Cette discordance s'explique en grande partie par le fait que le compte capital, tel que montré dans le tableau 3, comprend les prêts et avances du gouvernement pour couvrir les déficits du Canadien-National et les intérêts accumulés et en souffrance sur ces avances, qui, le 31 décembre 1933, atteignaient \$424,338,109, ainsi que l'indique le tableau 21. Une autre raison de cette discordance provient de ce que les actions des chemins de fer ne représentent que peu de placements réels en propriété tangible.